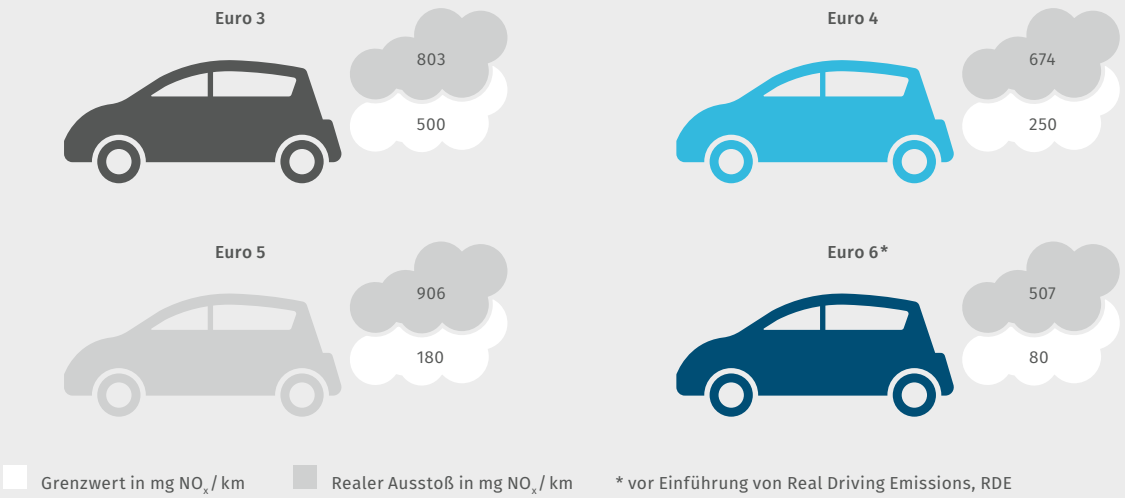
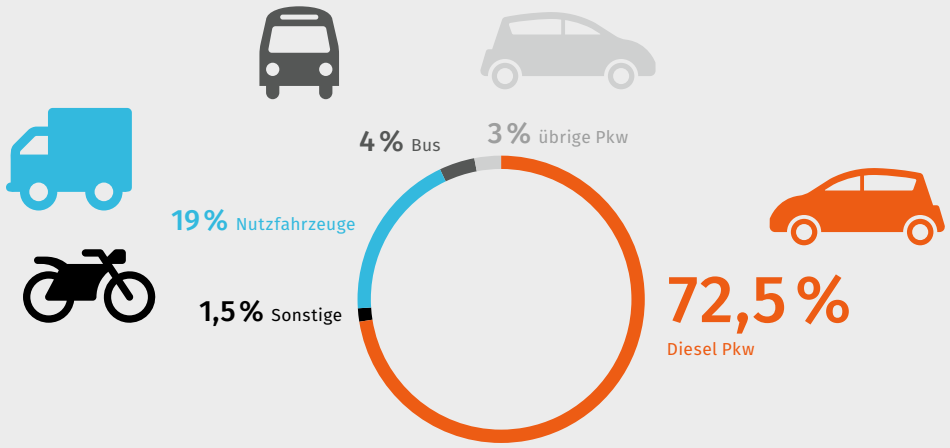
Diese Abbildungen sind Teil des Berichts
„Großbaustelle Nachhaltigkeit –
Deutschland und die globale Nachhaltigkeitsagenda | 2017“
www.2030report.de

Abbildung I.05.01
Durchschnittliche reale Abgasemissionen von Diesel-Pkw verschiedener Schadstoffklassen im Vergleich zu deren Grenzwerten (gemittelt über alle Straßenkategorien und Temperaturen)



Quelle: www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/stickoxid-belastung-durch-diesel-pkw-noch-hoeher bzw. HBEFA 3.3.

Abbildung I.05.02
Diesel-Autos stoßen das meiste NO_2 aus
(Anteil verschiedener Fahrzeugarten am Gesamtausstoß an NO_2 im Straßenverkehr)



Quelle: www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/stickoxid-belastung-durch-diesel-pkw-noch-hoeher bzw. UBA/TREMOD 5.64/HBEFA 3.3.